

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Walter Altherr (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Unfallhäufung bei Hochspeyer an der B 37 Abzweig B 48 sowie Abzweig Hauptstraße Hochspeyer

Die **Kleine Anfrage 3337** vom 29. November 2010 hat folgenden Wortlaut:

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Unfälle haben sich seit Inbetriebnahme der Umgehung Hochspeyer zwischen der westlichen und östlichen Abzweigung ereignet (bitte nach Schwere des Unfalls auflisten, von Blechschaden bis Personenschaden mit Todesfolge)?
2. Wo haben sich die meisten und schwersten Unfälle ereignet?
3. Was waren nach den polizeilichen Ermittlungen die Ursachen für die Unfälle (bitte jeden Unfall einzeln und detailliert auflisten)?
4. Hat die Landesregierung konkrete Pläne zur Entschärfung der Gefahrenstellen auf der B 37? Wenn ja, welche Alternativen gibt es?
5. Wie häufig wurde an den Unfallstellen die Geschwindigkeit seit Bestehen der Umgehungsstrecke und wie häufig im gleiche Zeitraum an der B 48 Ortsausgang Fischbach in Richtung Hochspeyer überschritten (bitte detailliert nach Datum auflisten)?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 17. Dezember 2010 wie folgt beantwortet:

Zu den Fragen 1 und 3:

Die Ortsumgehung (OU) Hochspeyer wurde am 27. August 2007 für den Verkehr freigegeben. Im direkt anschließenden Drei-Jahres-Zeitraum vom 1. September 2007 bis 31. August 2010 haben sich insgesamt 43 Unfälle ereignet. Die Unfallfolgen sind Anlage 1, die Unfallursachen sind Anlage 2 zu entnehmen.

Zu Frage 2:

Die meisten und auch schwersten Unfälle (insgesamt 25 Unfälle mit 15 geschädigten Personen und über 1 Mio. € Sachschaden) ereigneten sich im Bereich der östlichen Anbindung der B 37 mit der B 48.

Zu Frage 4:

Für den angesprochenen Streckenbereich hat die zuständige Unfallkommission (örtliche Verkehrsbehörde, Straßenbaubehörde und Polizei) bereits eine Reihe von Maßnahmen ergriffen, die beispielsweise von Geschwindigkeitsbeschränkungen über Felsabtrag zur Sichtverbesserung, bis hin zur Versetzung einer Haltelinie reichen.

Um die Verkehrssicherheit weiter zu verbessern, wurde aktuell in einem Ortstermin die Errichtung von sogenannten Dialogdisplays beschlossen. Dies sind Geschwindigkeitsanzeigen am Straßenrand, die mit einem Dialog – „Bitte langsam“ (Fahrzeug zu schnell) und „Danke“ (Fahrzeug innerhalb der erlaubten Geschwindigkeit) – verschiedene verhaltenswirksame Mechanismen wie Aufmerksamkeitslenkung, soziale Vergleichsprozesse und Lernprozesse beeinflussen sollen und damit einen Beitrag zur Verbesserung der Verkehrssicherheit leisten. Zudem steht der angesprochene Streckenbereich unter verstärkter Beobachtung der Polizei.

Zu Frage 5:

Im Zeitraum Oktober 2007 bis November 2010 wurden auf der B 48, Ortsausgang Fischbach in Richtung Hochspeyer, 25 Geschwindigkeitsmessungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h durchgeführt.

Nachdem auf der B 37 (Umgehungsstraße) zwischen der westlichen und östlichen Abfahrt Hochspeyer im September 2010 eine Messstelle eingerichtet wurde, hat die Polizei im Zeitraum September 2010 bis Oktober 2010 insgesamt acht Messungen im 70 km/h-Bereich vorgenommen.

Eine Auflistung der Kontrollen nach Datum ist Anlage 3 zu entnehmen.

Hendrik Hering
Staatsminister

Anlage 1**Unfälle (01.09.2007-31.08.2010) B 37 Anbindung Hauptstraße (westlicher Anschlussbereich)**

Jahr	Unfälle mit							Verunglückte Personen				V-Sach. *) in 1.000 €
	Unfälle	Toten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Personen- schaden	Sach- schaden	Tote	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	geschädigte Personen		
2007	0											
2008	1					1						7,0
2009	1			1	1				1	1		18,0
2010	0											
Gesamt	2			1	1	1			1	1		25,0

Unfälle (01.09.2007-31.08.2010) B 37 Umgehung Hochspeyer zwischen den Anschlüssen

Jahr	Unfälle mit							Verunglückte Personen				V-Sach. *) in 1.000 €
	Unfälle	Toten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Personen- schaden	Sach- schaden	Tote	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	geschädigte Personen		
2007	0											
2008	5					5						35,0
2009	6		1	1	2	4		1	6	7		316,0
2010	5					5						35,0
Gesamt	16		1	1	2	14		1	6	7		386,0

Unfälle (01.09.2007-31.08.2010) B 37 mit Einmündung B 48 (östlicher Anschlussbereich)

Jahr	Unfälle mit							Verunglückte Personen				V-Sach. *) in 1.000 €
	Unfälle	Toten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Personen- schaden	Sach- schaden	Tote	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	geschädigte Personen		
2007	1		1		1			1		1		270,0
2008	12		2	3	5	7		2	7	9		643,0
2009	6			1	1	5			2	2		53,0
2010	6			2	2	4			3	3		64,0
Gesamt	25	0	3	6	9	16		3	12	15		1.030,0

Gesamter Zeitraum	43	0	4	8	12	31	0	4	19	23		1.441,0
--------------------------	-----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	-----------	--	----------------

*) Volkswirtschaftlicher Schaden

Anlage 2

Unfälle (01.09.2007-31.08.2010) B 37 Anbindung Hauptstraße (westlicher Anschlussbereich)

		Hauptursache des Unfalles beim Verursacher											
Jahr	Unfälle	Ohne Angabe	1 Alkohol	13 Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 Ungenügender Sicherheitsstand	15 Starkes Bremsen ohne zwingenden Grund	17 Überholen trotz Gegenverkehr	20 Überholen ohne Beachtung des rückwärtigen Verkehrs	28 Nicht-beachten der die Vorfahrt regelnden VZ	32 Nicht-beachten des Vorrangs entgegenkommender Fz	35 Fehler beim Abbiegen	36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	51 techn. Mängel an Bereifung
2007	0												
2008	1								1				
2009	1										1		
2010	0												
Gesamt	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0

Unfälle (01.09.2007-31.08.2010) B 37 Umgehung Hochspeyer zwischen den Anschlüssen

		Hauptursache des Unfalles beim Verursacher											
Jahr	Unfälle	Ohne Angabe	1 Alkohol	13 Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 Ungenügender Sicherheitsstand	15 Starkes Bremsen ohne zwingenden Grund	17 Überholen trotz Gegenverkehr	20 Überholen ohne Beachtung des rückwärtigen Verkehrs	28 Nicht-beachten der die Vorfahrt regelnden VZ	32 Nicht-beachten des Vorrangs entgegenkommender Fz	35 Fehler beim Abbiegen	36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	51 techn. Mängel an Bereifung
2007	0												
2008	5	2		1			1						
2009	6	2	1	1	1			1					
2010	5	5											
Gesamt	16	9	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	1

Unfälle (01.09.2007-31.08.2010) B 37 mit Einmündung B 48 (östlicher Anschlussbereich)

		Hauptursache des Unfalles beim Verursacher											
Jahr	Unfälle	Ohne Angabe	1 Alkohol	13 Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 Ungenügender Sicherheitsabstand	15 Starkes Bremsen ohne zwingenden Grund	17 Überholen trotz Gegenverkehr	20 Überholen ohne Beachtung des rückwärtigen Verkehrs	28 Nicht-beachten der die Vorfahrt regelnden VZ	32 Nicht-beachten des Vorrangs entgegenkommender Fz	35 Fehler beim Abbiegen	36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	51 techn. Mängel an Bereifung
2007	1			1									
2008	12	1								2	9		
2009	6	1		1	1	1				1	1		
2010	6			1	1						2	2	
Gesamt	25	2		3	2	1				3	12	2	

Gesamter Zeitraum	43	11	1	5	3	1	1	1	1	3	13	2	1
--------------------------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	----------	----------

Anlage 3**Geschwindigkeitskontrollen Bundesstraße 37, Umgehung Hochspeyer, zwischen der westlichen und östlichen Abfahrt Hochspeyer**

Datum	Uhrzeit	
	von	bis
18.09.2010	10:00	15:00
20.09.2010	07:45	10:45
21.09.2010	08:00	11:00
22.09.2010	10:45	13:45
24.09.2010	14:15	17:15
26.09.2010	12:30	15:15
01.10.2010	15:00	18:00
09.10.2010	10:00	15:00

Geschwindigkeitskontrollen Bundesstraße 48, Ortsausgang Fischbach in Richtung Hochspeyer

Datum	Uhrzeit	
	von	bis
12.10.2007	09:15	12:00
07.02.2008	14:15	16:45
13.05.2008	07:30	10:30
15.01.2009	07:30	11:00
26.01.2009	07:30	10:30
16.09.2009	10:45	13:45
11.11.2009	11:30	13:30
05.11.2009	08:15	11:15
15.12.2009	08:15	10:30
06.01.2010	09:15	12:15
05.02.2010	15:00	18:00
16.02.2010	10:15	13:30
17.02.2010	11:45	13:45
02.03.2010	08:00	11:00
15.03.2010	08:00	11:00
20.04.2010	14:15	17:15
07.06.2010	08:15	11:15
21.06.2010	08:00	11:00
01.07.2010	15:30	18:30
25.08.2010	09:45	12:45
13.09.2010	07:30	10:30
10.11.2010	10:20	13:00
19.11.2010	07:45	10:45
22.11.2010	11:00	14:00
16.11.2010	14:00	17:00